

25 марта 2019 года

Компания EnerSys® и одна из крупнейших транспортных компаний Москвы «КЛавто» стали участниками совместного проекта по эксплуатации автобусов с аккумуляторными батареями нового поколения, впервые представленных в России в октябре 2018 года на выставке BUSWORLD в Москве.

В течение года автобусы разной вместимости и в разных режимах работы будут проверять выносливость батарей ODYSSEY® с конструкцией AGM (Absorbent Glass Mat – Абсорбирующее Стекло Волокно). Уникальная технология TPPL (Thin Plate Pure Lead – Тонкие Пластины из Чистого Свинца), применяемая в батареях, использует специальные пластины (примерно в три раза тоньше, чем у обычных батарей), которые обладают существенно большим запасом энергии в одном и том же объеме. Это позволяет отдавать больше мощности и быстрее заряжать батарею, что особенно актуально при периодическом отрицательном балансе электроэнергии на борту, когда генератор при низких оборотах двигателя не справляется с подключаемыми одновременно потребителями. Новая батарея обладает высокой и надёжной отдачей, и отлично справляется даже при высокой интенсивности эксплуатации.



Аккумуляторные батареи ODYSSEY в типоразмерах DIN C (в разрезе) и DIN B.

Интерес участников к данному проекту основан на проблеме низкого срока службы существующих конструкций стартерных аккумуляторных батарей - в среднем 2 года. При этом батареи приходится регулярно обслуживать, что влияет как на затраты, так и на время, затрачиваемое на ремонт техники. Водители автобусов также понимают, что при недостаточном заряде аккумуляторов автобус может не завестись и стараются не глушить двигатель во время ожидания пассажиров, что приводит к дополнительному расходу топлива. В теории стартерные аккумуляторные батареи для коммерческой техники должны работать при регулярном техническом обслуживании, умеренном климате и полном отсутствии глубоких разрядов более 30%. Но на практике мы знаем, что выполнение всех требований традиционных стартерных батарей приводит лишь к увеличению совокупной стоимости владения, которая включает стоимость батарей и стоимость обслуживания в процессе эксплуатации. С учетом 2-х летнего срока службы стартерная батарея не оправдывает ожиданий и уже вошла в список «расходных материалов».

Цель нашего совместного проекта показать, что, используя изначально более дорогие высокотехнологичные батареи ODYSSEY®, мы можем практически забыть об обслуживании и частых заменах. Наши батареи должны обеспечить четыре основных показателя:

1. Отсутствие затрат и времени на обслуживание в течение всего срока службы;
2. Экономия топлива и снижение выбросов при стоянках с выключенным двигателем;
3. Надёжность запуска двигателя в зимний период эксплуатации;
4. Срок службы 4 года и более, в некоторых случаях до конца срока эксплуатации автобуса.

Для тех, кто привык больше доверять цифрам, приведем следующий пример: на место 2-х батарей номинальной ёмкостью 200Ач и током холодной прокрутки 1050А были установлены батареи ODYSSEY® ёмкостью 220Ач и током холодной прокрутки 1500А. В том же самом размере получили значительно больший запас мощности батарей, которые к тому же не боятся многократных глубоких разрядов.

Вместе с компанией «КЛавто» мы стремимся идти в ногу со временем и предлагать решения, позволяющие обеспечить абсолютную надёжность работы пассажирского транспорта и снижение эксплуатационных расходов. Решения компании EnerSys® уже успешно работают в таких ответственных областях применения как морские и речные катера и яхты, дизель-генераторные установки, автомобильные и морские контейнеры-рефрижераторы и многих других применениях, в которых обычные стартерные батареи не могут обеспечить требований по надёжности и сроку службы.

Подробнее о наших уникальных батареях для коммерческой техники [www.discovertppl.com](http://www.discovertppl.com)

Фотографии автобусов, на которых установлены аккумуляторные батареи ODYSSEY



Проверка состояния перед установкой



Батарея ODYSSEY PC2150 в моторном отсеке микроавтобуса Sprinter

